


VENTE • INSTALLATION • SERVICE

EQUIPEMENTSPOLYTEK.COM



PROTECT-O-ZONE

Un choix pour l'environnement



PROTECT-O-ZONE

Un choix pour l'environnement

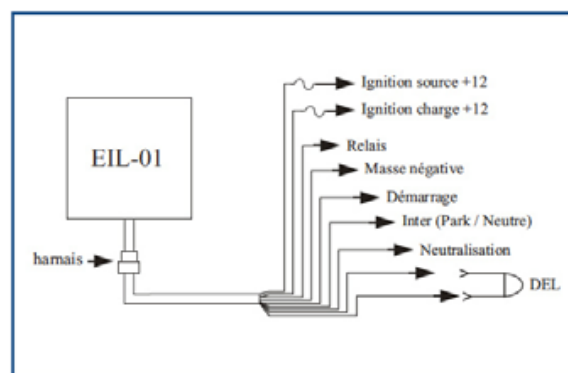
EIL-01 // Limiteur de ralenti moteur

Le **PROTECT-O-ZONE** a été créé afin d'assister les administrateurs de flotte de véhicules dont le soucis de la réduction des coûts monétaires et environnementaux engendrés par les moteurs de véhicules laissés en marche inutilement est primordial.

Pour tous les gens qui doivent faire leur part dans la réduction des gaz à effet de serre, mais qui n'ont pas nécessairement le temps ou la possibilité d'avoir un œil constant sur leur flotte de véhicule, le limiteur de ralenti moteur devient un atout intéressant.

Le **PROTECT-O-ZONE** sonde le moteur du véhicule pour une période de temps pré-déterminée et le met en arrêt automatiquement si celui-ci n'a pas été bougé à l'intérieur du temps pré-établi. Une fois le moteur arrêté, un témoin lumineux clignotant localisé au tableau de bord, indiquera à l'opérateur que le limiteur de ralenti moteur a stoppé celui-ci. Il n'aura à ce moment là qu'à redémarrer afin de se re-déplacer.

Pour les applications spécifiques où le moteur doit demeurer en marche, tel que ; fonctionnement de Gyrophare, flèche de signalisation, prise de force (PTO) ou convertisseur de courant sur les véhicules utilitaires, il n'y a qu'à raccorder le circuit de neutralisation qui permettra au moteur de fonctionner sans arrêt.



Requérant :

- Gestionnaire de flotte
- Directeur ISO 14000
- Gestionnaire de conformité à l'entente de Kyoto
- Contrôleur
- Directeur de l'environnement
- Superviseur
- Mécanicien

Caractéristiques :

- Format compact
- Peut-être dissimulé sous le tableau de bord
- Voyant lumineux au tableau de bord indiquant l'arrêt du moteur par le limiteur de ralenti moteur
- Module scellé dans l'époxy
- Disponible en 12 et 24 volts

- Circuit de neutralisation du module pour les applications de prise de force (PTO), convertisseur de courant ou autres applications demandant un moteur constamment en marche.
- Aussi disponible pour les véhicules à transmission manuelle (communiquer avec nos bureaux pour disponibilité)

SPÉCIFICATIONS	# EIL-01-12	# EIL-01-24
ÉLECTRIQUES		
Construction	transistorisé	transistorisé
Consommation maximale (après fermeture du moteur)	30 ma	75 ma
Consommation maximale (moteur à l'arrêt)	0 ma	0 ma
Voltage	10-16 Vdc	20-32 Vdc
Capacité de charge maximum*	3 relais «automotive» ou 300 ma	5 relais «automotive» ou 300 ma
Commande de neutralisation	négative	négative
Température d'opération C°/ (F°)	-40° +60° / (-40° +140°)	-40° +60° / (-40° +140°)
Protection contre les inversions de polarité	oui	oui
MÉCANIQUES		
Boîtier	ABS thermoplastique Rencontre la norme CUL 94 V0	ABS thermoplastique Rencontre la norme CUL 94 V0
Scellant	Époxy homologué CUL	Époxy homologué CUL
Poids oz / (gr.)	7.5 / (210)	7.5 / (210)
Dimensions po / (cm)	3 (7.5)L x 3 (7.5) L x 1.5 (3.75) H	3 (7.5)L x 3 (7.5) L x 1.5 (3.75) H
OPÉRATIONS		
Temps réglable (minutes)	3, 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35	3, 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35
GARANTIE	1 an	1 an

*Une capacité de charge plus élevée est disponible voir schéma d'installation

OPTIONS	
P3A	Minuterie permettant la continuité de fonctionnement de certaines charges après l'extinction du moteur
THER-1	Dispositif raccordé au circuit de neutralisation du Protect-O-Zone et qui empêche l'arrêt du moteur lorsque la température extérieure est inférieure à -5 °C / 23 °F ou supérieure à +28 °C / 82 °F
SEK-0X-XX	Trousse de relais 12 ou 24 volts

